

## 宿州市公安局行政权力廉政风险点情况表

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
1	民用枪支持枪许可	2	受理环节对符合条件的不予受理，不说明原因及依据，对不符合条件的予以受理，不能一次性告知和说明所需材料	低级	1、加强政治理论、政策法规、党纪政纪和业务知识学习2、建立健全管理制度，强化服务意识，3、加大政务公开力度，完善内部监督。	治安支队负责人
			承办环节刁难申请人，违规办理，徇私谋利，可能产生应予批准而未通过或不符合条件批准通过的后果	中级		局分管负责人
2	枪支及枪支主要零部件、弹药运输许可	2	受理环节对符合条件的不予受理，不说明原因及依据，对不符合条件的予以受理，不能一次性告知和说明所需材料	低级	1、加强政治理论、政策法规、党纪政纪和业务知识学习2、建立健全管理制度，强化服务意识，3、加大政务公开力度，完善内部监督。	治安支队负责人
			承办环节刁难申请人，违规办理，徇私谋利，可能产生应予批准而未通过或不符合条件批准通过的后果	中级		局分管负责人
3	射击竞技体育运动枪支及枪支主要零部件、弹药携运许可	2	受理环节对符合条件的不予受理，不说明原因及依据，对不符合条件的予以受理，不能一次性告知和说明所需材料	低级	1、加强政治理论、政策法规、党纪政纪和业务知识学习2、建立健全管理制度，强化服务意识，3、加强政务公开力度，完善内部监督。	治安支队负责人
			承办环节刁难申请人，违规办理，徇私谋利，可能产生应予批准而未通过或不符合条件批准通过的后果	中级		局分管负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
4	举行集会游行示威许可	3	受理环节对符合条件的不予受理，不说明原因及依据，对不符合条件的予以受理，不能一次性告知和说明所需材料	低级	1、加强政治理论、政策法规、党纪政纪和业务知识学习2、建立健全管理制度，强化服务意识，3、加大政务公开力度，完善内部监督。	治安支队负责人
			承办环节刁难申请人，违规办理，徇私谋利，可能产生应予批准而未通过或不符合条件批准通过的后果	中级		局分管负责人
			实地勘验环节违规勘验，徇私谋利、审查环节，违法违规审查、超时审查。	高级		局主要负责人
5	大型群众性活动安全许可	3	受理环节对符合条件的不予受理，不说明原因及依据，对不符合条件的予以受理，不能一次性告知和说明所需材料	低级	1、加强政治理论、政策法规、党纪政纪和业务知识学习2、建立健全管理制度，强化服务意识，3、加大政务公开力度，完善内部监督。	治安支队负责人
			承办环节刁难申请人，违规办理，徇私谋利，可能产生应予批准而未通过或不符合条件批准通过的后果	中级		局分管负责人
			实地勘验环节违规勘验，徇私谋利、审查环节，违法违规审查、超时审查。	高级		局主要负责人
6	保安服务公司设立及法定代表人变更许可	1	审核：审核环节因打招呼、收受礼品财物等，降低审核标准，导致初审报告部分内容失真，使不完全符合条件的申报人员通过备案。	低级	科室负责人复核制，通过查看原始申报材料等方式，复查审核情况，一旦发现问题及时纠正；严格问责，做到“谁审核、谁负责”，一旦出了问题，追究经办人员相应责任。	治安支队负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
7	保安员证核发	1	审核环节因打招呼、收受礼品财物等，降低审核标准，导致初审报告部分内容失真，使不完全符合条件的申报人员通过审核。未能严格把关，让不符合发证条件的人员获得证书	低级	科室负责人复核制，通过查看原始申报材料等方式，复查审核情况，一旦发现问题及时纠正；严格问责，做到“谁审核、谁负责”，一旦出了问题，追究经办人员相应责任。	治安支队负责人
8	举办焰火晚会及其他大型焰火燃放活动许可	2	1、受理环节对符合条件的不予受理，不说明原因及依据，对不符合条件的予以受理，不能一次性告知和说明所需材料	低级	1、加强政治理论、政策法规、党纪政纪和业务知识学习2、建立健全管理制度，强化服务意识，3、加大政务公开力度，完善内部监督。	治安支队负责人
			2、承办环节刁难申请人，违规办理，徇私谋利，可能产生批准不符合条件的，符合条件的不予批准。	中级		局分管负责人
9	爆破作业单位许可	3	受理环节对符合条件的不予受理，不说明原因及依据，对不符合条件的予以受理，不能一次性告知和说明所需材料。	低级	1、加强政治理论、政策法规、党纪政纪和业务知识学习2、建立健全管理制度，强化服务意识，3、加大政务公开力度，完善内部监督。	治安支队负责人
			实地考察可能出现申请单位宴请的情况、承办环节刁难申请人，违规办理，徇私谋利，可能产生批准不符合条件的，符合条件的不予批准。	中级		局分管负责人
10	爆破作业人员资格认定	2	受理环节对符合条件的不予受理，不说明原因及依据，对不符合条件的予以受理，不能一次性告知和说明所需材料	低级	1、加强政治理论、政策法规、党纪政纪和业务知识学习2、建立健全管理制度，强化服务意识，3、加大政务公开力度，完善内部监督。	治安支队负责人
			承办环节刁难申请人，违规办理，徇私谋利，可能产生批准不符合条件的，符合条件的不予批准。	中级		局分管负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
11	城市、风景名胜区和重要工程设施附近实施爆破作业审批	2	受理环节对符合条件的不予受理，不说明原因及依据，对不符合条件的予以受理，不能一次性告知和说明所需材料	低级	1、加强政治理论、政策法规、党纪政纪和业务知识学习2、建立健全管理制度，强化服务意识，3、加大政务公开力度，完善内部监督。	治安支队负责人
			承办环节刁难申请人，违规办理，徇私谋利，可能产生批准不符合条件的，符合条件的不予批准。	中级		局分管负责人
12	放射性物品道路运输许可	2	受理环节对符合条件的不予受理，不说明原因及依据，对不符合条件的予以受理，不能一次性告知和说明所需材料	低级	1、加强政治理论、政策法规、党纪政纪和业务知识学习2、建立健全管理制度，强化服务意识，3、加大政务公开力度，完善内部监督。	捅桥分局治安大队负责人
			承办环节刁难申请人，违规办理，徇私谋利，可能产生批准不符合条件的，符合条件的不予批准。	中级		局分管负责人
13	易制毒化学品运输许可	3	受理环节：对符合法定条件的申请不予受理；对不符合法定条件的申请予以受理；不能一次性告知和说明所需材料。	低级	1、加强对《易制毒化学品管理条例》等相关业务学习，熟练掌握业务技能。 2、建立健全管理制度，提高工作规范化水平。 3、健全投诉举报受理制度，严格责任追究，加强内部监督。	刑侦支队负责人
			审查环节：以谋取私利为目的，对申报材料 and 运输车辆进行审核查验不严，或审核、查验超出法定工作期限。	中级		局分管负责人
			决定环节：久拖不批或越权审批；利用审批职权便利，谋取不正当利益。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
14	金融机构营业场所和金库安全防范设施建设方案审批	2	受理环节对符合条件的不予受理，不说明原因及依据，对不符合条件的予以受理，不能一次性告知和说明所需材料	低级	1、加强政治理论、政策法规、党纪政纪和业务知识学习2、建立健全管理制度，强化服务意识，3、加大政务公开力度，完善内部监督。	治安支队负责人
			承办环节刁难申请人，违规办理，徇私谋利，可能产生应予批准而未通过或不符合条件批准通过的后果	中级		局分管负责人
15	金融机构营业场所和金库安全防范设施建设工程验收	2	受理环节对符合条件的不予受理，不说明原因及依据，对不符合条件的予以受理，不能一次性告知和说明所需材料	低级	1、加强政治理论、政策法规、党纪政纪和业务知识学习2、建立健全管理制度，强化服务意识，3、加大政务公开力度，完善内部监督。	治安支队负责人
			承办环节刁难申请人，违规办理，徇私谋利，可能产生应予批准而未通过或不符合条件批准通过的后果	中级		局分管负责人
16	机动车登记	3	对符合法定条件的申请不予受理；对不符合法定条件的申请予以受理；不能一次性告知和说明所需材料。	低级	1、严格按照《机动车登记规定》、《中华人民共和国道路交通安全法》 2、严格政务公开制度，实行一次性告知制，自觉接受群众监督。 3、建立健全管理制度，强化规则意识，提高规范化水平。	交警支队车管所负责人
			以谋取私利为目的，将手续不全或不符合领取驾驶证、行驶证的申请纳入审批程序。	中级		局分管负责人
			未按规定进行审批，拖延审批时间及利用职务之便谋取不正当利益。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
17	机动车临时通行牌证核发	3	对符合法定条件的申请不予受理； 对不符合法定条件的申请予以受理； 不能一次性告知和说明所需材料。	低级	1、严格按照《机动车登记规定》、 《中华人民共和国道路交通安全法》 2、严格政务公开制度，实行一次性告知制，自觉接受群众监督。 3、建立健全管理制度，强化规则意识，提高规范化水平。	交警支队车管所负责人
			以谋取私利为目的，将手续不全或不符合领取驾驶证、行驶证的申请纳入审批程序。	中级		局分管负责人
			未按规定进行审批，拖延审批时间及利用职务之便谋取不正当利益。	高级		局主要负责人
18	机动车检验合格标志核发	3	对符合法定条件的申请不予受理； 对不符合法定条件的申请予以受理； 不能一次性告知和说明所需材料。	低级	1、严格按照《机动车登记规定》、 《中华人民共和国道路交通安全法》 2、严格政务公开制度，实行一次性告知制，自觉接受群众监督。 3、建立健全管理制度，强化规则意识，提高规范化水平。	交警支队车管所负责人
			以谋取私利为目的，将手续不全或不符合领取驾驶证、行驶证的申请纳入审批程序。	中级		局分管负责人
			未按规定进行审批，拖延审批时间及利用职务之便谋取不正当利益。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
19	机动车驾驶证核发、审验	3	对符合法定条件的申请不予受理； 对不符合法定条件的申请予以受理； 不能一次性告知和说明所需材料。	低级	1、严格按照《机动车登记规定》、 《中华人民共和国道路交通安全法》 2、严格政务公开制度，实行一次性告知制，自觉接受群众监督。 3、建立健全管理制度，强化规则意识，提高规范化水平。	交警支队车管所负责人
			以谋取私利为目的，将手续不全或不符合领取驾驶证、行驶证的申请纳入审批程序。	中级		局分管负责人
			未按规定进行审批，拖延审批时间及利用职务之便谋取不正当利益。	高级		局主要负责人
20	校车驾驶资格许可	3	对符合法定条件的申请不予受理； 对不符合法定条件的申请予以受理； 不能一次性告知和说明所需材料。	低级	1、严格按照《机动车登记规定》、 《中华人民共和国道路交通安全法》 2、严格政务公开制度，实行一次性告知制，自觉接受群众监督。 3、建立健全管理制度，强化规则意识，提高规范化水平。	交警支队车管所负责人
			以谋取私利为目的，将手续不全或不符合领取驾驶证、行驶证的申请纳入审批程序。	中级		局分管负责人
			未按规定进行审批，拖延审批时间及利用职务之便谋取不正当利益。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
21	非机动车登记	3	对符合法定条件的申请不予受理； 对不符合法定条件的申请予以受理； 不能一次性告知和说明所需材料。	低级	1、严格按照《机动车登记规定》、 《中华人民共和国道路交通安全法》 2、严格政务公开制度，实行一次性告知制，自觉接受群众监督。 3、建立健全管理制度，强化规则意识，提高规范化水平。	交警支队车管所负责人
			以谋取私利为目的，将手续不全或不符合 领取驾驶证、行驶证的申请纳入审批程序 。	中级		局分管负责人
			未按规定进行审批，拖延审批时间及利用 职务之便谋取不正当利益。	高级		局主要负责人
22	涉路施工交通安全审查	3	受理风险：对符合法定条件的申请不予受理； 对不符合法定条件的申请予以受理； 不能一次性告知和说明所需材料。	低级	1、加强教育，增强民警责任意识， 并落实责任追究制度。 2、健全完善制约机制，规范业务工作 流程，提高民警执法规范化水平。 3、健全投诉举报受理制度，严格责 任追究，加强内部监督。	交警支队分管 负责人
			审核风险：接受申请人宴请，对提交的有 关证件、证明等材料审验不严，做出不符 合规定的审核结论。	中级		局分管负责人
			决定风险：徇私舞弊，接受贿赂，违规核 发占破路许可证。	高级		局主要负责人
23	户口迁移审批	1	对申请事项不能一次性告知和说明所需材 料，容易引发群众投诉。	低级	户政管理部门对属于职责范围内的事 项实行首接责任制和民警终身责任制 。户口受理和审批实行“谁受理谁负 责、谁审批谁负责、谁签字谁负责” 的受理审批责任制。	治安支队负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
24	犬类准养证核发	1	对符合法定条件的申请不予核发； 对不符合法定条件的申请予以核发。	低级	1、加强教育，增强民警责任意识， 并落实责任追究制度。 2、健全完善制约机制，规范业务工作 流程，提高民警执法规范化水平。 3、健全投诉举报受理制度，严格责 任追究，加强内部监督。	桶桥分局治安大队 负责人
25	普通护照签发	3	未严格执行公安部有关工作规范，不一次 性告知申请人办理条件；存在冷硬横推现 象。	低级	1、严格按照法规程序进行受理、审 查、审批和监督。 2、建立倒查追责制度，对责任民 警工作情况进行倒查，并严肃处理。 3、严格政务公开制度，实行一次 性告知制，自觉接受群众监督。 4、建立健全管理制度，强化规则 意识，提高规范化水平。	出入境管理支队负 责人
			可能存在利用职权收受好处，弄虚作假、 审核不严、把关不细等问题。	中级		局分管负责人
			在审批过程中，以谋取私利为目的，徇私 舞弊、滥用职权、玩忽职守，不按照法定 条件、程序、时限，存在吃拿卡要等不良 行为。	高级		局主要负责人
26	出入境通行证签发	3	未严格执行公安部有关工作规范，不一次 性告知申请人办理条件；存在冷硬横推现 象。	低级	1、严格按照法规程序进行受理、审 查、审批和监督。 2、建立倒查追责制度，对责任民 警工作情况进行倒查，并严肃处理。 3、严格政务公开制度，实行一次 性告知制，自觉接受群众监督。 4、建立健全管理制度，强化规则 意识，提高规范化水平。	出入境管理支队负 责人
			可能存在利用职权收受好处，弄虚作假、 审核不严、把关不细等问题。	中级		局分管负责人
			在审批过程中，以谋取私利为目的，徇私 舞弊、滥用职权、玩忽职守，不按照法定 条件、程序、时限，存在吃拿卡要等不良 行为。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
27	边境管理区通行证核发	1	未严格执行公安部有关工作规范，不一次性告知申请人办理条件；存在冷硬横推现象。	低级	严格执行公安部有关工作规范，一次性告知申请人办理条件，提升审核签发工作水平。	出入境管理支队负责人
28	内地居民前往港澳通行证、往来港澳通行证和签注签发	3	未严格执行公安部有关工作规范，不一次性告知申请人办理条件；存在冷硬横推现象。	低级	1、严格按照法规程序进行受理、审查、审批和监督。 2、建立倒查追责制度，对责任民警工作情况进行倒查，并严肃处理。 3、严格政务公开制度，实行一次性告知制，自觉接受群众监督。 4、建立健全管理制度，强化规则意识，提高规范化水平。	出入境管理支队负责人
			可能存在利用职权收受好处，弄虚作假、审核不严、把关不细等问题。	中级		局分管负责人
			在审批过程中，以谋取私利为目的，徇私舞弊、滥用职权、玩忽职守，不按照法定条件、程序、时限，存在吃拿卡要等不良行为。	高级		局主要负责人
29	大陆居民往来台湾通行证和签注签发	3	未严格执行公安部有关工作规范，不一次性告知申请人办理条件；存在冷硬横推现象。	低级	1、严格按照法规程序进行受理、审查、审批和监督。 2、建立倒查追责制度，对责任民警工作情况进行倒查，并严肃处理。 3、严格政务公开制度，实行一次性告知制，自觉接受群众监督。 4、建立健全管理制度，强化规则意识，提高规范化水平。	出入境管理支队负责人
			可能存在利用职权收受好处，弄虚作假、审核不严、把关不细等问题。	中级		局分管负责人
			在审批过程中，以谋取私利为目的，徇私舞弊、滥用职权、玩忽职守，不按照法定条件、程序、时限，存在吃拿卡要等不良行为。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
30	台湾居民来往大陆通行证签发	3	未严格执行公安部有关工作规范，不一次性告知申请人办理条件；存在冷硬横推现象。	低级	1、严格按照法规程序进行受理、审查、审批和监督。 2、建立倒查追责制度，对责任民警工作情况进行倒查，并严肃处理。 3、严格政务公开制度，实行一次性告知制，自觉接受群众监督。 4、建立健全管理制度，强化规则意识，提高规范化水平。	出入境管理支队负责人
			可能存在利用职权收受好处，弄虚作假、审核不严、把关不细等问题。	中级		局分管负责人
			在审批过程中，以谋取私利为目的，徇私舞弊、滥用职权、玩忽职守，不按照法定条件、程序、时限，存在吃拿卡要等不良行为。	高级		局主要负责人
31	对违反《中华人民共和国境外非政府组织境内活动管理法》规定的处罚	3	1、受案环节徇私谋利，收受财物或娱乐消费等，对符合条件的不予受案，不说明原因及依据。 2、调查取证环节违规办理，徇私谋利，收受财物或娱乐消费等，没有合法、及时、客观、全面地收集、调取证据材料，影响案件定性。 3、做出行政处罚决定前，对当事人应当享有的陈述、申辩、要求听证等权利不予书面告知。	中级	1、加强学习培训，提高规范执行法律、法规和制度的能力，避免出现因业务水平能力不高导致违反规定情况的出现。 2、加强党风廉政建设，强化教育，坚定信念，廉洁自律，认真履职。	境外非政府组织管理办公室案件承办民警
32	对未携带许可证明经道路运输放射性物品等四类行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、加强《中华人民共和国道路交通安全法》的学习，民警的业务素质和执法水平。 2、建立健全管理制度，强化规则意识，提高制度化、规范化水平。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
33	对因号牌被盗、丢失等原因未悬挂机动车号牌的，且当事人能够出具报警记录或者受案回执单等相关证明等六类违法行为的处罚	2	调查风险：收受当事人好处，办理人情案件；伪造、丢失、不按照规定取证，导致案件调查无法正常进行。	中级	1、加强政治业务学习，提高民警的执法水平和综合素质。 2、规范处罚程序，有利害关系的主动回避。 3、健全信访投诉举报受理制度，强化内部监督。	局分管负责人
			决定风险：随意行使自由裁量权，法律适用错误。	高级		局主要负责人
34	对非机动车未依法登记，上道路行驶等两类违法行为的处罚	2	调查风险：收受当事人好处，办理人情案件；伪造、丢失、不按照规定取证，导致案件调查无法正常进行。	中级	1、加强政治业务学习，提高民警的执法水平和综合素质。 2、规范处罚程序，有利害关系的主动回避。 3、健全信访投诉举报受理制度，强化内部监督。	局分管负责人
			决定风险：随意行使自由裁量权，法律适用错误。	高级		局主要负责人
35	对使用他人机动车驾驶证驾驶机动车的处罚	2	调查风险：收受当事人好处，办理人情案件；伪造、丢失、不按照规定取证，导致案件调查无法正常进行。	中级	1、加强政治业务学习，提高民警的执法水平和综合素质。 2、规范处罚程序，有利害关系的主动回避。 3、健全信访投诉举报受理制度，强化内部监督。	局分管负责人
			决定风险：随意行使自由裁量权，法律适用错误。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
36	对过度疲劳仍继续驾驶的处罚	2	调查风险：收受当事人好处，办理人情案件；伪造、丢失、不按照规定取证，导致案件调查无法正常进行。	中级	1、加强政治业务学习，提高民警的执法水平和综合素质。 2、规范处罚程序，有利害关系的主动回避。 3、健全信访投诉举报受理制度，强化内部监督。	局分管负责人
			决定风险：随意行使自由裁量权，法律适用错误。	高级		局主要负责人
37	对机动车不在机动车道内行驶等两类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
38	对非机动车违反规定使用其他车辆专用车道的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
39	对非机动车驾驶人不服从交警指挥等两类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
40	对机动车驾驶人不服从交警指挥等六类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
41	对在同车道行驶中，不按规定与前车保持必要的安全距离的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
42	对在没有交通信号灯、交通标志、交通标线或者交警指挥的交叉路口遇到停车排队等候或者缓慢行驶时，机动车未依次交替通行的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
43	对行经没有交通信号的道路时，遇行人横过道路未避让的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
44	对驾驶机动车运载超限的不可解体的物品，未按指定的时间、路线、速度行驶等两类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
45	对驾驶营运客车（不包括公共汽车）、校车以外的载客汽车载人超过核定人数未达20%等四类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
46	对在高速公路上车辆发生故障或交通事故后，车上人员未迅速转移到右侧路肩上或者应急车道内的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
47	对不避让执行任务的特种车辆的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
48	对不避让正在作业的道路养护车、工程作业车的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
49	对拖拉机驶入其它禁止通行道路等两类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
50	对没有非机动车道的道路上，非机动车不靠车行道右侧行驶等两类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
51	对驾驶残疾人机动轮椅车超速行驶等两类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
52	对非机动车不在规定地点停放等两类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
53	对行人不在人行道内行走等两类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
54	对行人横过道路未走人行横道或过街设施等两类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
55	对行人实施其他妨碍道路交通安全的行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
56	对非机动车不避让盲人等三类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
57	对机动车不避让盲人的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
58	对行人不按规定通过铁路道口的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
59	对乘车人向车外抛洒物品的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
60	驾驶营运客车以外的机动车在高速公路行车道上停车等二十五类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
61	对行人违反交通信号等八类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
62	对机动车行驶时，乘坐人员未按规定使用安全带等五类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
63	对醉酒驾驶非机动车等九类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
64	对电动自行车违反规定载人的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
65	对校车载人超过核定人数未达20%等两类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
66	对在机动车驾驶室的前后窗范围内悬挂、放置妨碍驾驶人视线的物品等十一类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
67	对驾驶机动车未随车携带行驶证等三十五类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
68	对未放置机动车检验合格标志等三十二类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
69	对驾驶中型以上载客汽车在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶超过规定时速10%未达20%等二十七类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
70	对未按规定喷涂放大的牌号等七类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
71	发生交通事故后，应当自行撤离现场而未撤离，造成交通堵塞的	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
72	对饮酒后驾驶机动车等六类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
73	对公路客运车辆载客超过核定乘员未达20%等十五类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
74	违反规定停放、临时停车且驾驶人不在现场或驾驶人虽在现场拒绝立即驶离，妨碍其他车辆、行人通行的	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
75	对机动车安全技术检验机构不按照机动车国家安全技术标准进行检验，出具虚假检验结果的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
76	对上道路行驶的机动车未悬挂机动车号牌等四类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
77	对使用伪造、变造的机动车行驶证等十七类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
78	对非法安装警报器等四类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
79	对机动车所有人、管理人未按规定投保机动车第三者责任保险的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
80	对未取得机动车驾驶证驾驶摩托车、拖拉机等十五类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
81	对驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆以外的机动车行驶超过规定时速50%以上不到100%等十九类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
82	对机动车驾驶人违反交通管制的规定强行通行，不听劝阻等两类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
83	对强迫机动车驾驶人违反道路交通安全法律法规和机动车安全驾驶要求驾驶机动车，造成交通事故，尚不构成犯罪的	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
84	对驾驶非机动车造成交通事故后逃逸，尚不构成犯罪等三类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
85	对非法拦截机动车辆，不听劝阻，造成交通严重阻塞或者较大财产损失等四类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
86	对故意损毁交通设施，造成危害后果等六类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
87	对申请人在道路上学习驾驶时，没有教练员或者随车指导人员等八类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
88	对驾驶拼装的摩托车、拖拉机在道路行驶等九类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
89	对造成交通事故后逃逸，构成犯罪的两类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
90	对生产拼装机动车等四类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
91	对擅自挖掘道路影响交通安全活动等四类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
92	对在道路两侧及隔离带上种植树木、其他植物或者设置广告牌、管线等，遮挡路灯、交通信号灯、交通标志，妨碍安全视距的，责令行为人排除妨碍，对拒不执行等两类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
93	对（对符合暂扣和吊销机动车驾驶证情形的） 机动车驾驶人被扣留机动车驾驶证后无正当理由逾期未接受处理的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
94	对车辆被扣留后，逾期不来接受处理，并且经公告3个月后仍不到公安交通管理部门接受处理的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
95	对驾驶排放检验不合格的机动车上道路行驶的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
96	对实习期内驾驶公共汽车等五类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
97	对在一个记分周期内累积记分达到十二分的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
98	对机动车驾驶人一个记分周期内累积记分达到12分拒不参加通知的学习也不接受考试的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
99	对道路养护施工作业车辆、机械作业时未开启示警灯和危险报警闪光灯的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
100	对变更车道时影响正常行驶的机动车的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
101	对驾驶机动车在限速低于60公里/小时的公路上超过规定车速50%以下等五类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
102	对路口遇有交通阻塞时未依次等候等四类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
103	对公路客运车辆以外的载客汽车违反规定载货的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
104	对驾驶公路客运车辆、公共汽车以外的其他营运客车载人超过核定人数未达20%等五类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
105	对拖拉机牵引多辆挂车等十一类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
106	对机动车未按规定鸣喇叭示意的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
107	对机动车在道路上发生故障或事故后，未按规定使用灯光的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
108	对牵引故障机动车时，被牵引的机动车除驾驶人外载人等十类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
109	对在车门、车厢没有关好时行车等四类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
110	对机动车行经漫水路或漫水桥时未低速通过的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
111	对机动车载运超限物品行经铁路道口时不按指定的道口通过等四类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
112	对机动车在单位院内、居民居住区内不低速行驶等两类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
113	对非机动车通过路口，转弯的非机动车不让直行的车辆、行人优先通行等八类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
114	对驾驶非机动车在路段上横过机动车道时不下车推行等四类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
115	对非机动车不按规定载物的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
116	对未满12周岁驾驶自行车、三轮车等十五类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
117	对驾驭畜力车违反通行规定等九类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
118	对行人在道路上使用滑行工具等两类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
119	对行人列队在道路上通行时每横列超过2人的（但在已经实行交通管制路段不受限制）处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
120	对行人在机动车道上拦截机动车等六类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
121	对驾驶机动车在高速公路上行驶低于规定时速20%以下的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
122	对非紧急情况时在城市快速路应急车道上行驶等两类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
123	对以欺骗、贿赂手段取得机动车牌证等两类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
124	对车辆所有人使用拼装的机动车接送学生等四类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
125	对使用未取得校车标牌的车辆提供校车服务等四类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
126	对不按照规定为校车配备安全设备等两类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
127	对驾驶人未取得校车驾驶资格驾驶校车的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
128	对驾驶校车运载学生，不按照规定放置校车标牌等十一类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
129	机动车驾驶人不按照规定避让校车的	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
130	未按照规定指派照管人员随校车全程照管乘车学生的	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
131	对16周岁以上的未成年人驾驶电动自行车，搭载人员的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
132	对已登记电动自行车、残疾人机动轮椅车未悬挂车辆号牌等两类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
133	对伪造、变造电动自行车、残疾人机动轮椅车登记证、号牌等两类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
134	对(按照规定的车辆)无临时通行标志，驾驶车辆上道路行驶等两类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
135	对申请人在道路上学习驾驶时，未按规定随身携带学习驾驶证明等两类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
136	对申请人在道路上学习驾驶时，未使用符合规定的机动车等两类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
137	对补领机动车驾驶证后，继续使用原机动车驾驶证等七类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
138	对以隐瞒、欺骗手段补领机动车驾驶证等三类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
139	对擅自改变机动车外形和已登记的有关技术数据等两类违法行为的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人
140	对以欺骗、贿赂等不正当手段办理补、换领机动车登记证书、号牌、行驶证和检查合格标志等业务的处罚	2	调查风险：由于有人说情或收受当事人好处，而不报告案件主要违法行为或避重就轻，或不提供充足证据材料。	中级	1、严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》，按规定程序办理。 2、建立健全内部监管制度。	局分管负责人
			决定风险：接受贿赂为当事人谋利益，随意行使自由裁量权。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
141	对协助组织、运送他人偷越国（边）境行为的处罚	1	为谋取私利，对已作出处罚决定的案件不执行、不及时执行或变通。	中级	1、建立查处案件台账，定期进行检查。 2、规范处罚程序，现场调查必须两人以上，有利害关系的主动回避。 3、坚持重大案件集体讨论制度。 4、健全信访投诉举报受理制度，加强监督。局分管负责人 5、重大案件集体研究决定。	局分管负责人
142	对为偷越国（边）境人员提供条件等两类行为的处罚	1	为谋取私利，对已作出处罚决定的案件不执行、不及时执行或变通。	中级	1、建立查处案件台账，定期进行检查。 2、规范处罚程序，现场调查必须两人以上，有利害关系的主动回避。 3、坚持重大案件集体讨论制度。 4、健全信访投诉举报受理制度，加强监督。局分管负责人 5、重大案件集体研究决定。	局分管负责人
143	对骗取护照的处罚	1	为谋取私利，对已作出处罚决定的案件不执行、不及时执行或变通。	中级	1、建立查处案件台账，定期进行检查。 2、规范处罚程序，现场调查必须两人以上，有利害关系的主动回避。 3、坚持重大案件集体讨论制度。 4、健全信访投诉举报受理制度，加强监督。局分管负责人 5、重大案件集体研究决定。	局分管负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
144	对提供伪造、变造、出售的护照、出入境通行证的处罚	1	为谋取私利，对已作出处罚决定的案件不执行、不及时执行或变通。	中级	1、建立查处案件台账，定期进行检查。 2、规范处罚程序，现场调查必须两人以上，有利害关系的主动回避。 3、坚持重大案件集体讨论制度。 4、健全信访投诉举报受理制度，加强监督。局分管负责人 5、重大案件集体研究决定。	局分管负责人
145	对持有伪造、变造、骗取的证件出境、入境等四类行为的处罚	1	为谋取私利，对已作出处罚决定的案件不执行、不及时执行或变通。	中级	1、建立查处案件台账，定期进行检查。 2、规范处罚程序，现场调查必须两人以上，有利害关系的主动回避。 3、坚持重大案件集体讨论制度。 4、健全信访投诉举报受理制度，加强监督。局分管负责人 5、重大案件集体研究决定。	局分管负责人
146	对协助非法出境、入境的处罚	1	为谋取私利，对已作出处罚决定的案件不执行、不及时执行或变通。	中级	1、建立查处案件台账，定期进行检查。 2、规范处罚程序，现场调查必须两人以上，有利害关系的主动回避。 3、坚持重大案件集体讨论制度。 4、健全信访投诉举报受理制度，加强监督。局分管负责人 5、重大案件集体研究决定。	局分管负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
147	对骗取签证、停留居留证件等出境入境证件的处罚	1	为谋取私利，对已作出处罚决定的案件不执行、不及时执行或变通。	中级	1、建立查处案件台账，定期进行检查。 2、规范处罚程序，现场调查必须两人以上，有利害关系的主动回避。 3、坚持重大案件集体讨论制度。 4、健全信访投诉举报受理制度，加强监督。局分管负责人 5、重大案件集体研究决定。	局分管负责人
148	对违反规定为外国人出具申请材料的处罚	1	为谋取私利，对已作出处罚决定的案件不执行、不及时执行或变通。	中级	1、建立查处案件台账，定期进行检查。 2、规范处罚程序，现场调查必须两人以上，有利害关系的主动回避。 3、坚持重大案件集体讨论制度。 4、健全信访投诉举报受理制度，加强监督。局分管负责人 5、重大案件集体研究决定。	局分管负责人
149	对拒不接受查验出境入境证件等七类情形的处罚	1	为谋取私利，对已作出处罚决定的案件不执行、不及时执行或变通。	中级	1、建立查处案件台账，定期进行检查。 2、规范处罚程序，现场调查必须两人以上，有利害关系的主动回避。 3、坚持重大案件集体讨论制度。 4、健全信访投诉举报受理制度，加强监督。局分管负责人 5、重大案件集体研究决定。	局分管负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
150	对擅自进入限制区域、拒不执行限期迁离决定行为的处罚	1	为谋取私利，对已作出处罚决定的案件不执行、不及时执行或变通。	中级	1、建立查处案件台账，定期进行检查。 2、规范处罚程序，现场调查必须两人以上，有利害关系的主动回避。 3、坚持重大案件集体讨论制度。 4、健全信访投诉举报受理制度，加强监督。局分管负责人 5、重大案件集体研究决定。	局分管负责人
151	对非法居留等两类行为的处罚	1	为谋取私利，对已作出处罚决定的案件不执行、不及时执行或变通。	中级	1、建立查处案件台账，定期进行检查。 2、规范处罚程序，现场调查必须两人以上，有利害关系的主动回避。 3、坚持重大案件集体讨论制度。 4、健全信访投诉举报受理制度，加强监督。局分管负责人 5、重大案件集体研究决定。	局分管负责人
152	对容留、藏匿非法入境、非法居留的外国人等三类行为的处罚	1	为谋取私利，对已作出处罚决定的案件不执行、不及时执行或变通。	中级	1、建立查处案件台账，定期进行检查。 2、规范处罚程序，现场调查必须两人以上，有利害关系的主动回避。 3、坚持重大案件集体讨论制度。 4、健全信访投诉举报受理制度，加强监督。局分管负责人 5、重大案件集体研究决定。	局分管负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
153	对外国人非法就业、介绍外国人非法就业、非法聘用外国人的处罚	1	为谋取私利，对已作出处罚决定的案件不执行、不及时执行或变通。	中级	1、建立查处案件台账，定期进行检查。 2、规范处罚程序，现场调查必须两人以上，有利害关系的主动回避。 3、坚持重大案件集体讨论制度。 4、健全信访投诉举报受理制度，加强监督。局分管负责人 5、重大案件集体研究决定。	局分管负责人
154	对伪造、涂改、转让、倒卖旅行证件行为的处罚	1	为谋取私利，对已作出处罚决定的案件不执行、不及时执行或变通。	中级	1、建立查处案件台账，定期进行检查。 2、规范处罚程序，现场调查必须两人以上，有利害关系的主动回避。 3、坚持重大案件集体讨论制度。 4、健全信访投诉举报受理制度，加强监督。局分管负责人 5、重大案件集体研究决定。	局分管负责人
155	对非法获取往来台湾旅行证件行为的处罚	1	为谋取私利，对已作出处罚决定的案件不执行、不及时执行或变通。	中级	1、建立查处案件台账，定期进行检查。 2、规范处罚程序，现场调查必须两人以上，有利害关系的主动回避。 3、坚持重大案件集体讨论制度。 4、健全信访投诉举报受理制度，加强监督。局分管负责人 5、重大案件集体研究决定。	局分管负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
156	对协助骗取往来台湾旅行证件违法行为的处罚	1	为谋取私利，对已作出处罚决定的案件不执行、不及时执行或变通。	中级	1、建立查处案件台账，定期进行检查。 2、规范处罚程序，现场调查必须两人以上，有利害关系的主动回避。 3、坚持重大案件集体讨论制度。 4、健全信访投诉举报受理制度，加强监督。局分管负责人 5、重大案件集体研究决定。	局分管负责人
157	对台湾居民未按规定办理暂住登记行为的处罚	1	为谋取私利，对已作出处罚决定的案件不执行、不及时执行或变通。	中级	1、建立查处案件台账，定期进行检查。 2、规范处罚程序，现场调查必须两人以上，有利害关系的主动回避。 3、坚持重大案件集体讨论制度。 4、健全信访投诉举报受理制度，加强监督。局分管负责人 5、重大案件集体研究决定。	局分管负责人
158	对台湾居民非法居留行为的处罚	1	为谋取私利，对已作出处罚决定的案件不执行、不及时执行或变通。	中级	1、建立查处案件台账，定期进行检查。 2、规范处罚程序，现场调查必须两人以上，有利害关系的主动回避。 3、坚持重大案件集体讨论制度。 4、健全信访投诉举报受理制度，加强监督。局分管负责人 5、重大案件集体研究决定。	局分管负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
159	对伪造、涂改、转让往来港澳通行证行为的处罚	1	为谋取私利，对已作出处罚决定的案件不执行、不及时执行或变通。	中级	1、建立查处案件台账，定期进行检查。 2、规范处罚程序，现场调查必须两人以上，有利害关系的主动回避。 3、坚持重大案件集体讨论制度。 4、健全信访投诉举报受理制度，加强监督。局分管负责人 5、重大案件集体研究决定。	局分管负责人
160	对非法获取往来港澳通行证行为的处罚	1	为谋取私利，对已作出处罚决定的案件不执行、不及时执行或变通。	中级	1、建立查处案件台账，定期进行检查。 2、规范处罚程序，现场调查必须两人以上，有利害关系的主动回避。 3、坚持重大案件集体讨论制度。 4、健全信访投诉举报受理制度，加强监督。局分管负责人 5、重大案件集体研究决定。	局分管负责人
161	持用伪造、涂改等无效的旅行证件或者冒用他人的旅行证件出境、入境的处罚	1	为谋取私利，对已作出处罚决定的案件不执行、不及时执行或变通。	中级	1、建立查处案件台账，定期进行检查。 2、规范处罚程序，现场调查必须两人以上，有利害关系的主动回避。 3、坚持重大案件集体讨论制度。 4、健全信访投诉举报受理制度，加强监督。局分管负责人 5、重大案件集体研究决定。	局分管负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
162	持用伪造、涂改等无效的或者冒用他人的前往港澳通行证、往来港澳通行证、港澳同胞回乡证、入出境通行证的处罚	1	为谋取私利，对已作出处罚决定的案件不执行、不及时执行或变通。	中级	1、建立查处案件台账，定期进行检查。 2、规范处罚程序，现场调查必须两人以上，有利害关系的主动回避。 3、坚持重大案件集体讨论制度。 4、健全信访投诉举报受理制度，加强监督。局分管负责人 5、重大案件集体研究决定。	局分管负责人
163	对外国人从事与停留居留事由不相符的活动的处罚	1	为谋取私利，对已作出处罚决定的案件不执行、不及时执行或变通。	中级	1、建立查处案件台账，定期进行检查。 2、规范处罚程序，现场调查必须两人以上，有利害关系的主动回避。 3、坚持重大案件集体讨论制度。 4、健全信访投诉举报受理制度，加强监督。局分管负责人 5、重大案件集体研究决定。	局分管负责人
164	继续盘问	1	收受当事人好处，不按规定进行调查；供充足证据材料。	中级	1、建立查处案件台账，定期进行检查。 2、规范处罚程序，现场调查必须两人以上，有利害关系的主动回避。 3、坚持重大案件集体讨论制度。 4、健全信访投诉举报受理制度，加强监督。 5、重大案件集体研究决定。	局分管负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
165	保护性约束措施（对醉酒的人的保护性约束措施）	2	办理风险：执法人员玩忽职守，对应当予以强制的违法行为不予强制，致使公民、法人或者其他组织的合法权益、公共利益和社会秩序遭受损害的。	低级	1、完善有关制度规范，自觉接受社会各界的监督。 2、定期对制度机制进行自查、评估，对出现制度缺失的情况及时加以完善。 3、加强制度学习，强化制度执行力。 4、加强民警世界观、人生观和职业道德教育，提高思想认识。	执法勤务机构负责人
			审核风险：违背民主集中制原则，徇私谋利，审核超时。	中级		局分管负责人
166	对境外非政府组织及其代表机构的违法行为进行查处		办理风险：执法人员玩忽职守，对应当予以强制的违法行为不予强制，致使公民、法人或者其他组织的合法权益、公共利益和社会秩序遭受损害的。	低级	1、建立查处案件台账，定期进行检查。 2、规范处罚程序，现场调查必须两人以上，有利害关系的主动回避。 3、重大案件集体研究决定。	局分管负责人
167	对涉嫌违反出境入境管理的外国人实施拘留审查	2	办理风险：执法人员玩忽职守，对应当予以强制的违法行为不予强制，致使公民、法人或者其他组织的合法权益、公共利益和社会秩序遭受损害的。	低级	1、建立查处案件台账，定期进行检查。 2、规范处罚程序，现场调查必须两人以上，有利害关系的主动回避。 3、坚持重大案件集体讨论制度。 4、健全信访投诉举报受理制度，加强监督。 5、重大案件集体研究决定。	执法勤务机构负责人
			审核风险：违背民主集中制原则，徇私谋利，审核超时。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
168	对涉嫌违反出境入境管理但不适用拘留审查的 外国人限制活动范围	2	办理风险：执法人员玩忽职守，对应当予以强制的违法行为不予强制，致使公民、法人或者其他组织的合法权益、公共利益和社会秩序遭受损害的。	低级	1、建立查处案件台账，定期进行检查。 2、规范处罚程序，现场调查必须两人以上，有利害关系的主动回避。 3、坚持重大案件集体讨论制度。 4、健全信访投诉举报受理制度，加强监督。 5、重大案件集体研究决定。	执法勤务机构 负责人
			审核风险：违背民主集中制原则，徇私谋利，审核超时。	高级		局主要负责人
169	扣押护照	2	办理风险：执法人员玩忽职守，对应当予以强制的违法行为不予强制，致使公民、法人或者其他组织的合法权益、公共利益和社会秩序遭受损害的。	低级	1、建立查处案件台账，定期进行检查。 2、规范处罚程序，现场调查必须两人以上，有利害关系的主动回避。 3、坚持重大案件集体讨论制度。 4、健全信访投诉举报受理制度，加强监督。 5、重大案件集体研究决定。	执法勤务机构 负责人
			审核风险：违背民主集中制原则，徇私谋利，审核超时。	高级		局主要负责人
170	扣押与违反出入境管理的案件有关的需要 作为证据的物品	2	办理风险：执法人员玩忽职守，对应当予以强制的违法行为不予强制，致使公民、法人或者其他组织的合法权益、公共利益和社会秩序遭受损害的。	低级	1、建立查处案件台账，定期进行检查。 2、规范处罚程序，现场调查必须两人以上，有利害关系的主动回避。 3、坚持重大案件集体讨论制度。 4、健全信访投诉举报受理制度，加强监督。 5、重大案件集体研究决定。	执法勤务机构 负责人
			审核风险：违背民主集中制原则，徇私谋利，审核超时。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
171	遣送外国人出境	1	为谋取私利，随意行使自由裁量权；法律法规适用错误，该集体讨论的决定不上会，少数人说了算。	高级	1、建立查处案件台账，定期进行检查。 2、规范处罚程序，现场调查必须两人以上，有利害关系的主动回避。 3、坚持重大案件集体讨论制度。 4、健全信访投诉举报受理制度，加强监督。 5、重大案件集体研究决定。	执法勤务机构负责人
172	扣留车辆	2	办理风险：执法人员玩忽职守，对应当予以强制的违法行为不予强制，致使公民、法人或者其他组织的合法权益、公共利益和社会秩序遭受损害的。	低级	1、市局纪委、督察部门加强对民警办理案件过程的监督，坚决杜绝徇私舞弊等行为的发生。 2、建立健全管理制度，强化规则意识，提高制度化、规范化水平。	交警支队执法勤务机构负责人
			审核风险：违背民主集中制原则，徇私谋利，审核超时。	高级		局主要负责人
173	扣留机动车驾驶证	2	办理风险：执法人员玩忽职守，对应当予以强制的违法行为不予强制，致使公民、法人或者其他组织的合法权益、公共利益和社会秩序遭受损害的。	低级	1、市局纪委、督察部门加强对民警办理案件过程的监督，坚决杜绝徇私舞弊等行为的发生。 2、建立健全管理制度，强化规则意识，提高制度化、规范化水平。	交警支队执法勤务机构负责人
			审核风险：违背民主集中制原则，徇私谋利，审核超时。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
174	拖移机动车	2	办理风险：执法人员玩忽职守，对应当予以强制的违法行为不予强制，致使公民、法人或者其他组织的合法权益、公共利益和社会秩序遭受损害的。	低级	1、市局纪委、督察部门加强对民警办理案件过程的监督，坚决杜绝徇私舞弊等行为的发生。 2、建立健全管理制度，强化规则意识，提高制度化、规范化水平。	交警支队执法勤务机构负责人
			审核风险：违背民主集中制原则，徇私谋利，审核超时。	高级		局主要负责人
175	强制拆除非法安装的警报器、标志灯具	2	办理风险：执法人员玩忽职守，对应当予以强制的违法行为不予强制，致使公民、法人或者其他组织的合法权益、公共利益和社会秩序遭受损害的。	低级	1、市局纪委、督察部门加强对民警办理案件过程的监督，坚决杜绝徇私舞弊等行为的发生。 2、建立健全管理制度，强化规则意识，提高制度化、规范化水平。	交警支队执法勤务机构负责人
			审核风险：违背民主集中制原则，徇私谋利，审核超时。	高级		局主要负责人
176	收缴上道路行驶的拼装机动车或者已达到报废标准的机动车	2	办理风险：执法人员玩忽职守，对应当予以强制的违法行为不予强制，致使公民、法人或者其他组织的合法权益、公共利益和社会秩序遭受损害的。	低级	1、市局纪委、督察部门加强对民警办理案件过程的监督，坚决杜绝徇私舞弊等行为的发生。 2、建立健全管理制度，强化规则意识，提高制度化、规范化水平。	交警支队执法勤务机构负责人
			审核风险：违背民主集中制原则，徇私谋利，审核超时。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
177	强制排除道路两侧及隔离带上妨碍安全视距的物体	2	办理风险：执法人员玩忽职守，对应当予以强制的违法行为不予强制，致使公民、法人或者其他组织的合法权益、公共利益和社会秩序遭受损害的。	低级	1、市局纪委、督察部门加强对民警办理案件过程的监督，坚决杜绝徇私舞弊等行为的发生。 2、建立健全管理制度，强化规则意识，提高制度化、规范化水平。	交警支队执法勤务机构负责人
			审核风险：违背民主集中制原则，徇私谋利，审核超时。	高级		局主要负责人
178	检验体内酒精、国家管制的精神药品、麻醉药品含量	2	办理风险：执法人员玩忽职守，对应当予以强制的违法行为不予强制，致使公民、法人或者其他组织的合法权益、公共利益和社会秩序遭受损害的。	低级	1、完善有关制度规范，自觉接受社会各界的监督。 2、定期对制度机制进行自查、评估，对出现制度缺失的情况及时加以完善。 3、加强制度学习，强化制度执行力。 4、加强民警世界观、人生观和职业道德教育，提高思想认识。	执法勤务机构负责人
			审核风险：违背民主集中制原则，徇私谋利，审核超时。	中级		局分管负责人
179	户口补录	1	对申请事项不能一次性告知和说明所需材料；材料审核把关不严问题	低级	户政管理部门对属于职责范围内的事项实行首接责任制和民警终身责任制。户口受理和审批实行“谁受理谁负责、谁审批谁负责、谁签字谁负责”的受理审批责任制。	具体业务办理人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
180	剧毒化学品公路运输跨省（市）时间和路线核准	2	受理风险：对符合法定条件的申请不予受理；对不符合法定条件的申请予以受理；不能一次性告知和说明所需材料。	中级	1、加强教育，增强民警责任意识，并落实责任追究制度。 2、健全完善制约机制，规范业务工作流程，提高民警执法规范化水平。 3、健全投诉举报受理制度，严格责任追究，加强内部监督。	交警支队分管负责人
			审核风险：接受申请人宴请，对提交的有关证件、证明等材料审验不严，做出不符合规定的审核结论。	高级		局分管负责人
181	旅馆歇业、转业、合并、迁移、改变名称等情况备案	1	受理环节对符合条件的不予受理，不说明原因及依据，对不符合条件的予以受理，不能一次性告知和说明所需材料	低级	1、加强学习培训，提高规范执行法律、法规和制度的能力，避免出现因业务水平能力不高导致违反规定情况的出现。 2、加强党风廉政建设，强化教育，坚定信念，廉洁自律，认真履职。	治安支队负责人
182	治安保卫重点企业、事业单位治安保卫机构设置和人员配备情况备案	无				
183	单位派遣人员赴港澳商务备案	3	未严格执行公安部有关工作规范，不一次性告知申请人办理条件；存在冷硬横推现象。	低级	1、严格按照法规程序进行受理、审查、审批和监督。 2、建立倒查追责制度，对责任民警工作情况进行倒查，并严肃处理。 3、严格政务公开制度，实行一次性告知制，自觉接受群众监督。 4、建立健全管理制度，强化规则意识，提高规范化水平。	出入境管理支队负责人
			可能存在利用职权收受好处，弄虚作假、审核不严、把关不细等问题。	中级		局分管负责人
			在审批过程中，以谋取私利为目的，徇私舞弊、滥用职权、玩忽职守，不按照法定条件、程序、时限，存在吃拿卡要等不良行为。	高级		局主要负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
184	教练车指定线路办理	2	受理风险：对符合法定条件的申请不予受理；对不符合法定条件的申请予以受理；不能一次性告知和说明所需材料。	中级	1、完善有关制度规范，自觉接受社会各界的监督。 2、定期对制度机制进行自查、评估，对出现制度缺失的情况及时加以完善。 3、加强制度学习，强化制度执行力。 4、加强民警世界观、人生观和职业道德教育，提高思想认识。	交警支队分管负责人
			审核风险：接受申请人宴请，对提交的有关证件、证明等材料审验不严，做出不符合规定的审核结论。	高级		局分管负责人
185	道路交通事故损害赔偿争议调解	4	受理风险：对符合条件的不予受理，不说明原因及依据；对不符合条件的予以受理；不能一次性告知说明所需材料。	中级	1、严格执行《道路交通事故处理程序规定》、《道路交通事故处理工作规范》等有关文件规定。 2、严格落实领导审批把关制度、落实案件研究和会商制度。 3、加大工作公开力度，完善内部监督。	交警支队各大队办案民警（两名）
			审核风险：接受事故当事人的请托，收受钱物，出谋划策，以权谋私，违规审核，超时审核。	高级		交警支队各大队办案民警（两名）
			决定风险：接受事故当事人的请托，收受钱物，出谋划策，以权谋私，违规决定，超时决定。	高级		交警支队各大队办案民警（两名）
			送达风险：违规送达，超时送达，不送达	低级		交警支队各大队办案民警（两名）
186	保安从业单位备案	1	审核环节因打招呼、收受礼品财物等，降低审核标准，导致初审报告部分内容失真，使不完全符合条件的申报人员通过审核。未能严格把关，让不符合发证条件的人员获得证书	低级	科室负责人复核制，通过查看原始申报材料等方式，复查审核情况，一旦发现问题及时纠正；严格问责，做到“谁审核、谁负责”，一旦出了问题，追究经办人员相应责任。	治安支队负责人

序号	权力事项	风险点数量	表现形式	等级	防控措施	责任人
187	道路交通事故认定复核	4	受理风险：对符合条件的不予受理，不说明原因及依据；对不符合条件的予以受理；不能一次性告知说明所需材料。	中级	1、严格执行《道路交通事故处理程序规定》、《道路交通事故处理工作规范》等有关文件规定。 2、严格落实领导审批把关制度、落实案件研究和会商制度。 3、加大工作公开力度，完善内部监督。	交警支队事故科
			审核风险：接受事故当事人的请托，收受钱物，出谋划策，以权谋私，违规审核，超时审核。	高级		交警支队事故科负责人
			决定风险：接受事故当事人的请托，收受钱物，出谋划策，以权谋私，违规决定，超时决定。	高级		交警支队分管领导
			送达风险：违规送达，超时送达，不送达	低级		交警支队事故科负责人
188	受理加入、退出中国国籍的申请	3	未严格执行公安部有关工作规范，不一次性告知申请人办理条件；存在冷硬横推现象。	低级	1、严格按照法规程序进行受理、审查、审批和监督。 2、建立倒查追责制度，对责任民警工作情况进行倒查，并严肃处理。 3、严格政务公开制度，实行一次性告知制，自觉接受群众监督。 4、建立健全管理制度，强化规则意识，提高规范化水平。	出入境管理支队负责人
			可能存在利用职权收受好处，弄虚作假、审核不严、把关不细等问题。	中级		省公安厅出入境管理局
			在审批过程中，以谋取私利为目的，徇私舞弊、滥用职权、玩忽职守，不按照法定条件、程序、时限，存在吃拿卡要等不良行为。	高级		公安部
189	自然灾害、重大交通事故、恶劣天气等条件下对高速公路实施交通管制	无				